

2021 年度入学試験問題

一般選抜前期日程

小 論 文

「論述（図表理解）」

注 意

1. 指示があるまで、手を触れないこと。
2. 指示に従って、解答用紙に受験番号（算用数字）および氏名をはっきりと記入すること。
3. 解答は、解答用紙の指定された箇所に、横書きで記入すること。
4. 問題冊子は7ページ、解答用紙は1枚である。もし、問題冊子の落丁、乱丁および解答用紙の汚れなどがあれば、ただちに申し出ること。
5. 問題冊子は持ち帰ること。

問題 (150 点)

図 1～6 は、日本人の移動回数^{注1}・外出率^{注2}に関する図です。これらをもとに、以下の設問に答えなさい。

※2010 年に、高速道路の一部区間を無料化・割引する社会実験が全国で行われました。調査結果の一部は、その影響を受けている可能性があります。

注 1) ここでの「移動回数」は、「ある目的をもった、A 地点から別の B 地点への移動」を 1 回と数えています。例えば、「通学の目的で、自転車で自宅近くの駅に向かい、電車で学校の最寄り駅につき、徒歩で学校に向かった」という移動を、1 回の移動と数えます。

注 2) 「外出率」は、調査日に一度でも外出していた人の割合です。

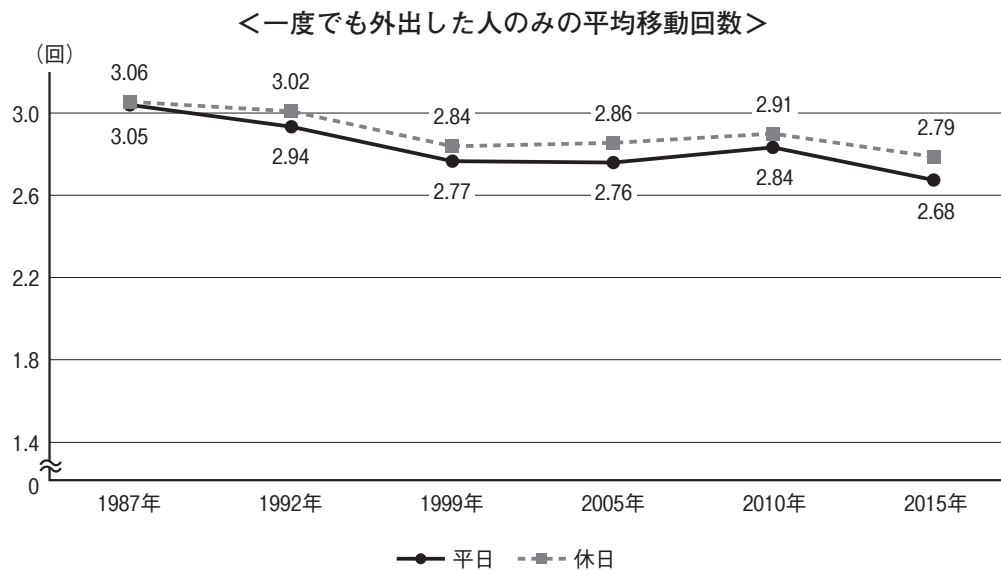
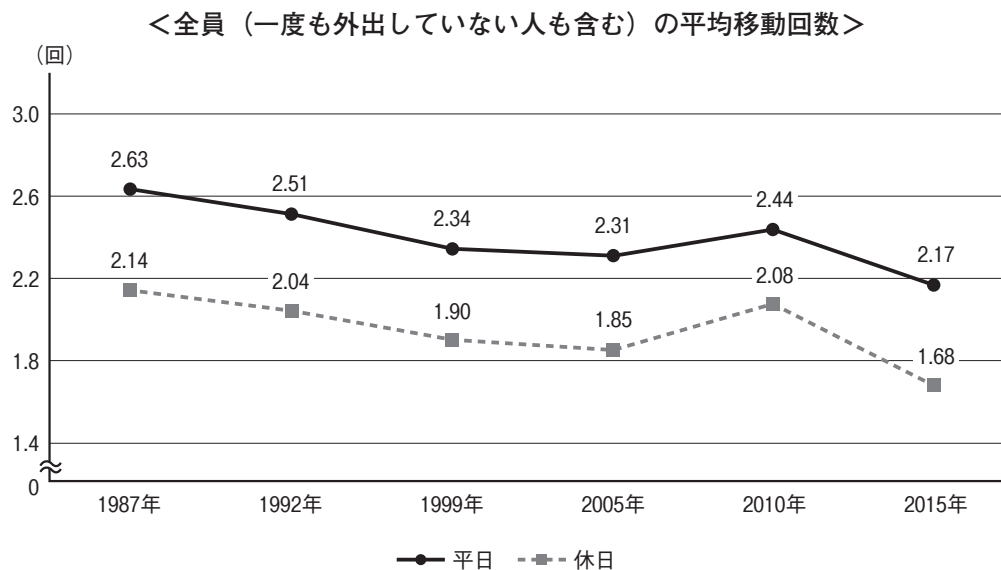
設問 1

図 1～3 をもとに、日本人の移動回数・外出率の変化について、300 字以内で考察しなさい。

設問 2

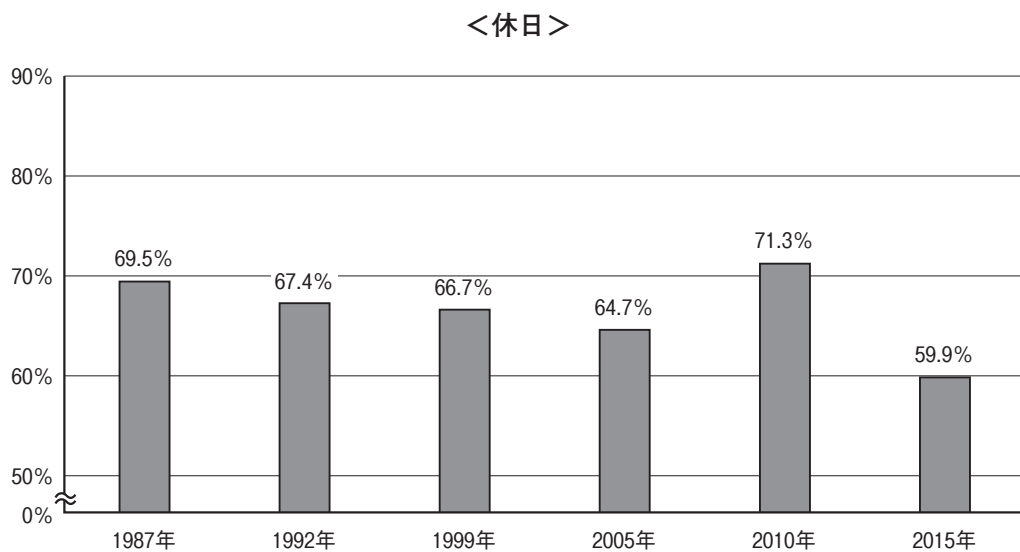
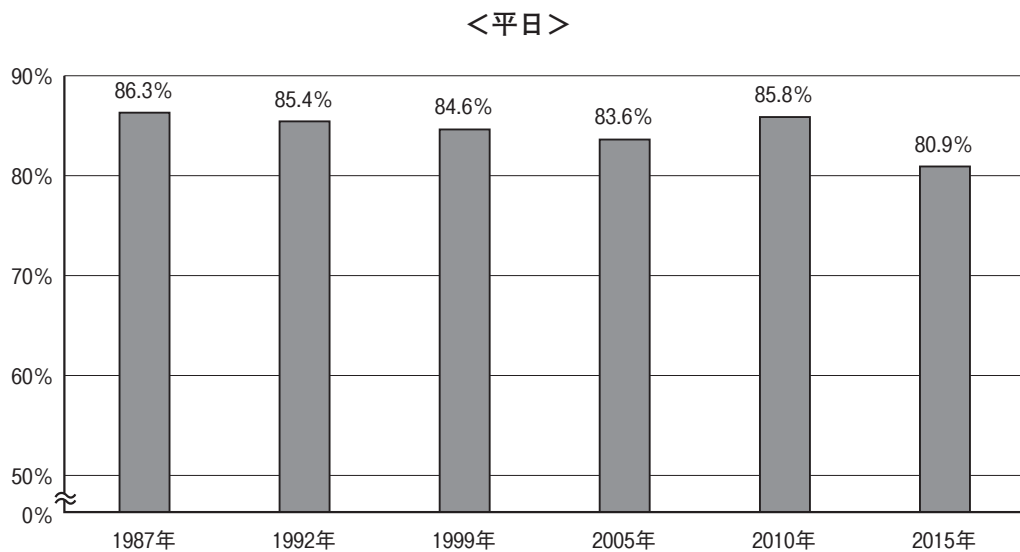
図 4～6 をもとに、日本の若年層 (20～29 歳) の移動の傾向と、その背景にある社会情勢について、あなたの考えを 500 字以内で述べなさい。

図1 ひとり一日あたり平均移動回数



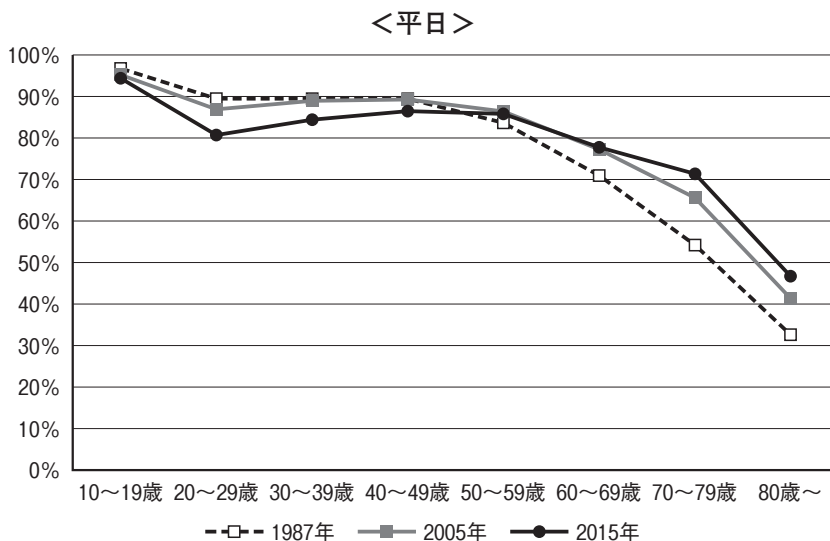
(出典) 国土交通省「全国都市交通特性調査」より作成

図2 外出率の推移

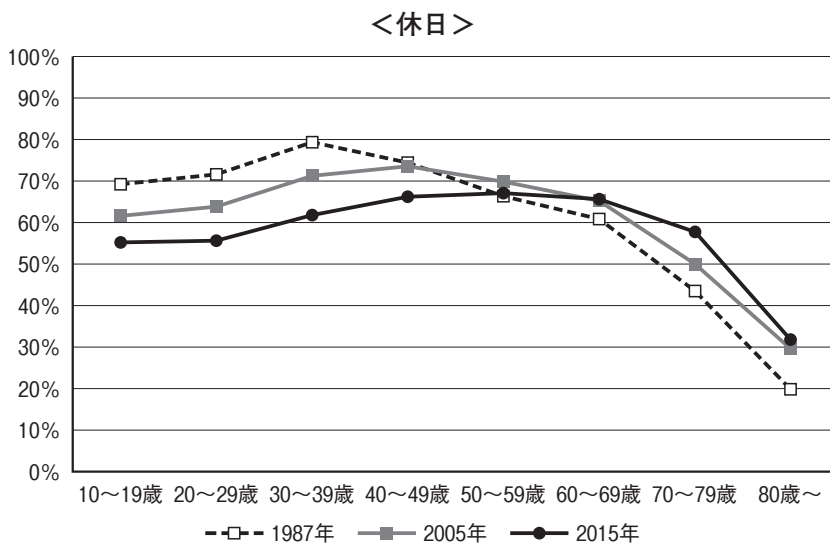


(出典) 国土交通省「全国都市交通特性調査」より作成

図3 年齢階層別の外出率



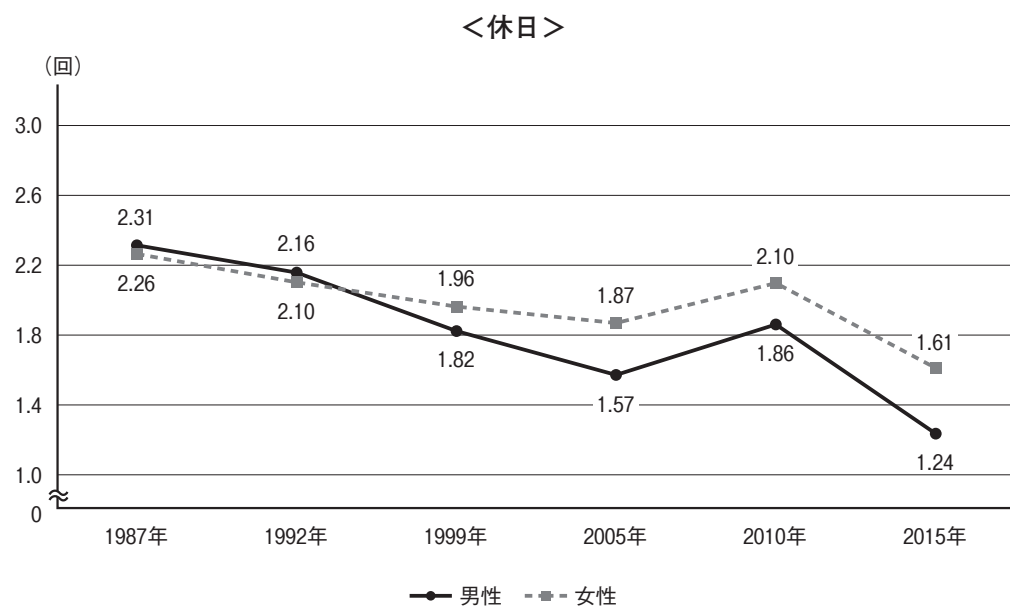
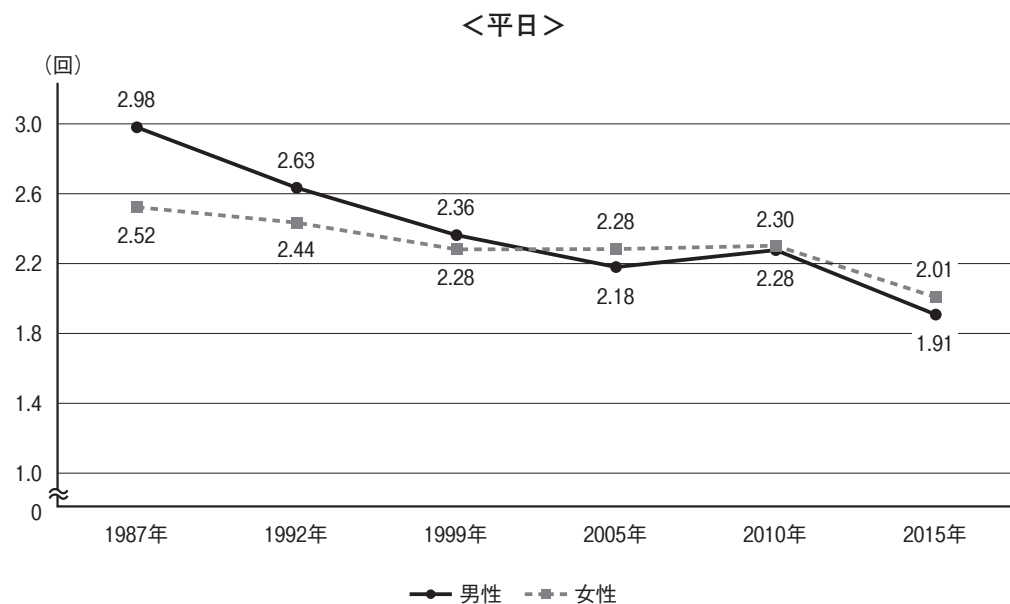
| 平日 | 10～19歳 | 20～29歳 | 30～39歳 | 40～49歳 | 50～59歳 | 60～69歳 | 70～79歳 | 80歳～ |
|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| 1987年 | 96.6% | 89.3% | 89.4% | 89.3% | 83.5% | 70.8% | 54.1% | 32.6% |
| 2005年 | 95.1% | 86.8% | 88.8% | 89.2% | 86.3% | 77.1% | 65.5% | 41.3% |
| 2015年 | 94.3% | 80.6% | 84.3% | 86.3% | 85.7% | 77.7% | 71.3% | 46.7% |



| 休日 | 10～19歳 | 20～29歳 | 30～39歳 | 40～49歳 | 50～59歳 | 60～69歳 | 70～79歳 | 80歳～ |
|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| 1987年 | 69.1% | 71.4% | 79.2% | 74.3% | 66.2% | 60.7% | 43.4% | 19.8% |
| 2005年 | 61.5% | 63.7% | 71.1% | 73.4% | 69.7% | 65.0% | 49.9% | 29.5% |
| 2015年 | 55.1% | 55.5% | 61.7% | 66.1% | 67.0% | 65.5% | 57.6% | 31.7% |

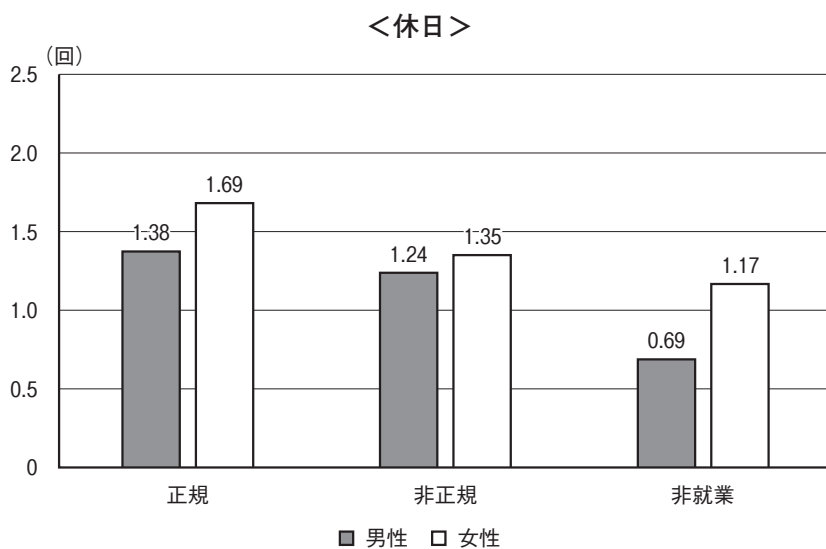
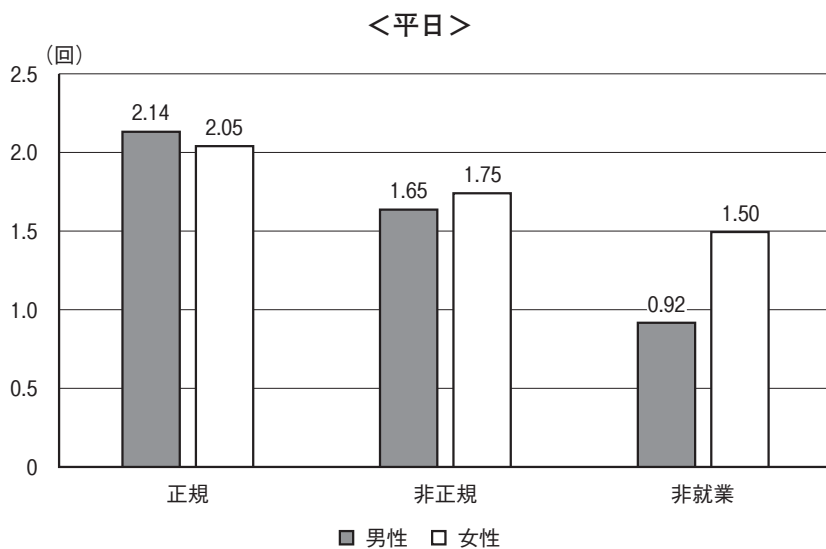
(出典) 国土交通省「全国都市交通特性調査」より作成

図4 若年層（20～29歳）のひとり一日あたり平均移動回数（一度も外出していない人も含む）



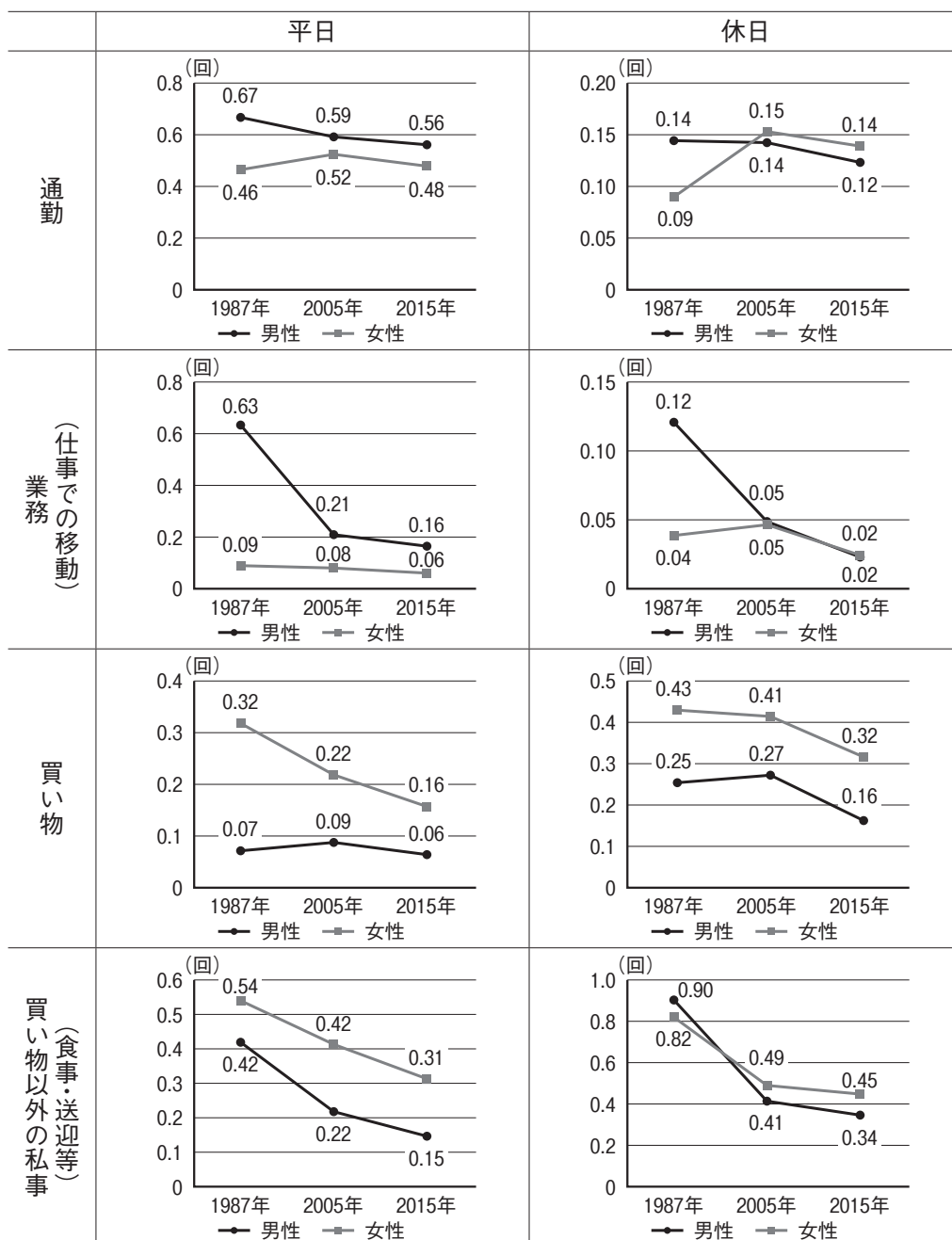
(出典) 国土交通省「全国都市交通特性調査」より作成

図5 2015年における若年層（20～29歳）の就業状態別移動回数（一度も外出していない人も含む）



※正規：就業形態が「正規の職員・従業員」の方
 非正規：職業をお持ちの方で、就業形態が「派遣社員」「契約社員」「パート・アルバイト」の方
 非就業：職業をお持ちでない方（主婦・主夫、無職、その他。学生を除く。）
 (出典) 国土交通省「全国都市交通特性調査」より作成

図6 若年層（20～29歳）の目的別のひとり一日あたり平均移動回数（一度も外出していない人も含む）



（出典）国土交通省「全国都市交通特性調査」より作成